

പങ്കെടുക്കാത്തതുകൊണ്ട് 9-3-2015-ന് അവസാന തീയതിയായി പുനർദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വാർഫിൽ ലാൻ്റ് ചെയ്യുന്ന ബോട്ടുകൾ വാർഫിൽ തട്ടി കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും ഇതൊഴിവാക്കുന്നതിനായി വാർഫിൽ കൂടുതൽ ടയർഫെന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പൊന്നാനി ഹാർബറിന്റെ മാതൃകാ പഠനം നടത്തിയ പുനെയിലെ CWPRS അധികൃതരോട്, ഇത് സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്താൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് 27-2-2015-ന് CWPRS അധികൃതർ പൊന്നാനി ഹാർബർ സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി. CWPRS-ൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന നിർദ്ദേശാനുസരണം തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) വാർഫിൽ കൂടുതൽ ടയർഫെന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാർച്ച് മാസാവസാനത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) മത്സ്യം സൂക്ഷിക്കുന്നതിനായി 60 മുറികൾ ഹാർബറിനുള്ളിൽ പണിയുന്നതിനായി 313 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ആർ.കെ.വി.വൈ. സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 24-1-2015-ൽ കൃഷി വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഹാർബറിൽ നിലവിലുള്ള ഫിഷ്സ്റ്റോറേജ് ഷെഡ് 18 മുറികളിലായി പാർട്ടീഷൻ ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തിക്കായി 23-2-2015-ന് ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ദർഘാസിൽ ആരും പങ്കെടുക്കാത്തതുകൊണ്ട് 9-3-2015-ന് അവസാന തീയതിയായി പുനർദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖനിർമ്മാണം

104 (109) ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ് :

ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ :

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു :

ശ്രീമതി ജമീലാ പ്രകാശം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ടെണ്ടർ നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ തുടരെ തുടരെ ഉണ്ടായിരിക്കാണ്ടിരിക്കുന്ന അനിശ്ചിതത്വം കണക്കിലെടുത്ത് തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സംയുക്ത സംരംഭമായി ഏറ്റെടുത്തു നടത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) എങ്കിൽ അത് സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) കേന്ദ്രം ഇപ്പോൾ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നത് കേന്ദ്രത്തിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ടിംഗിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമാണ്. ഇതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

കാസർഗോഡ് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം

105 (110) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർഗോഡ് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന് എപ്പോഴാണ് തറക്കല്ലിട്ടതെന്നും എത്ര മാസത്തിനുള്ളിലായിരുന്നു പണി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടിയിരുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ഇതുവരെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടില്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഇനി ഏതെല്ലാം ജോലികളാണ് ബാക്കിയുള്ളത് എന്നും പ്രസ്തുത തുറമുഖം എപ്പോൾ നാടിന് സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയും എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കാസർഗോഡ് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന് 8-1-2010-നാണ് തറക്കല്ലിട്ടത്. 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നത്.

(ബി) മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിശ്ചിത സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാതിരുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

- (1) മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രധാന ഘടകങ്ങളായ പുലിമുട്ടുകൾ, തീരസംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവയുടെ ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഉണ്ടായിരുന്നതിനാൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടു.
- (2) പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പാറ ക്വാറിയിൽ നിന്നും പൊട്ടിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പ്രദേശവാസികളുടേയും പരിസ്ഥിതിവാദികളുടേയും പ്രതിഷേധവും ഇടയ്ക്കിയെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള ക്വാറി സമരവും കാരണം പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് കാലതാമസം നേരിട്ടു.